

# שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: ט.7.2.2.5

## נספח א – [פירוט השאלות שהתקבלו, מענה והבהרות עורך המכרז]

חלק זה ימולא על ידי עורך המכרז טרם האישור בוועדה

להלן פירוט השאלות שהתקבלו למכרז ונוסח מוצע על ידי עורך המכרז של תשובות הבהרה, בתוספת הפנייה לסעיף הרלוונטי במסמכי המכרז.

מספר	פרק	הסעיף במפרט	פירוט השאלה/בקשת הבהרה	מענה המזמין
1	4. התמורה, לוחות זמנים ואבני דרך לתשלום	4.7	ספק אילתי לא נראה לי סביר שלספק אילתי תהיה עדיפות על ספק ממקום אחר בארץ. התחרות צריכה להיות על מחיר המוצר ללא קשר למקום מגוריו. למיטב ידעתי, כאשר גוף ממשלתי כל שהוא מבצע רכישה של ציוד, עליו לשלם מע"מ, גם כאשר המשתמש הסופי נמצא באילת, לדוגמה: משרד החינוך שרוכש ציוד ימי עבור המרכז לחינוך ימי באילת, משלם בעבורו מע"מ ולספק אילתי אין שום עדיפות. גם במשרד להגנת הסביבה שיצא בזמנו במכרז לרכישת ציוד למניעת זיהום ים לתחנה באילת לא הייתה אפשרות כזו	יש להגיש את הצעת המחיר בהתאם לנדרש במסמכי המכרז.
2	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.1.3	אם התקן של US NAVY HG1H SPEED CRAFT RULE ועמידה בתקן ה ABYC יכולים להתקבל גם כן?	לא, יש לעמוד בתקן כפי שמופיע במכרז. התקנים מוכרים בעולם, תקנים נוספים אינם מתאימים.
3	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.1.6	האם גיר של ZF יכול לבוא בחשבון גם כן?	לא.
4	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.2.2	האם פגוש אחר, שווה ערך ל-NON MAKING יכול לבוא בחשבון?	יש לעמוד בדרישה כפי שמופיע במפרט בלבד.
5	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.3.4	האם החלונות אמורים להיות קבועים או נפתחים?	יכולה להיות אופציה לחלונות נפתחים, או קבועים, אין דרישה ספציפית
5	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.6	האם ציוד קשר וניווט המסופק ע"י חברת אלחוט ים והנו שווה ערך לציוד הנדרש במכרז, יכול להתאים גם כן? דבר שאפשר שרות ותחזוקה מצוינים.	ציוד קשר וניווט כפי שנדרש במכרז.
6	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.7	לא ניתן לקבל רישוי לנגרר ברוחב מעל 2.55 מ. האם עגלת השקה תספק אתכם?	הדרישה לנגרר מבוטלת יש לספק עריסת הספנה מותאמת לגודל ומשקל הסירה.
7			תרגום המסמך או מפרט הסירה לאנגלית. לחילופין - קבלת מסמכי המפרט הטכני לפחות בקובץ וורד להקל על אפשרות תירגומו.	לא משנים מתנאי המכרז.

## שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

מספר הוראה: 7.2.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט.7.2.2.5

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

8			הגדרה מפורטת של סירת מדף. (לדוגמה אם ליצרן מסוים דגם המתאים מבחינת גוף שיטת הנעה תכונות מבנה וכיו"ב לספינה הנדרשת אל עד כה ייצר אותה עם מנוע או מערכת הנעה מיצרן אחר האם המוצר שיספק על פי מפרט המכרז ייחשב כסירת מדף או לא??)	סירת מדף היא סירה שהגוף, המבנה, חומר הבנייה ותכונות כלי השייט הן מוצר קיים של מספנה, מוצר מוכח, ומיוצר ע"י מספנה.
9			הגדרה של ספק שירות ואחריות באילת האם ניתן להגדיר ספק שירות כזה שמושב בצפון הארץ או שכוונתכם למי שיש לו מוקד שרות קבוע באילת?	אין דרישה במכרז למוקד שירות באילת או במקום אחר יחד עם זאת יש להגדיר לאלו מערכות יהיה נציג באילת ולאילו לא, תשומת הלב לניקוד באמות המידה "תפעול ואחזקה של הסירה המוצעת.
10			מבחינה טכנית לא ברור מהמפרט באם הדרישה הינה להנעה כפולה או למנוע יחידת הנעה אחת?	מנוע אחד.
11			לאור חגי הנצרות וראש השנה אבקש לדחות מועד ההגשה לאמצע חודש פברואר לפחות.	נדחה. מועד ההגשה החדש הינו 27.2.14.
12	2.6.5	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	האם אפשר להציעה מערכת יותר מתקדמת של GARMIN או SIMRAD??	לא, יש לספק לפי המכרז.
13	2.7	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	לא קיים תקינה לנגרר בגודל זה לספינה של 4 טון ויותר רק עגלה לירידה והוצאה מהמים !! לכן אין אפשרות לספק רישוי לנגרר !!	הדרישה לנגרר מבוטלת יש לספק עריסת הספנה מותאמת לגודל ומשקל הסירה
14	2.12	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	מבקשים את כל ניסוי הים לעשות בחו"ל ליד המספנה ואפשר לחזור עליהם גם בארץ אבל כל שידורג ותיקון יעשב במספנה בחו"ל נציג (ים) מטעמכם יהיו בניסוי הים ויאשר הספינה לפני משלוח לישראל !!!	לפני מסירתה ומשלוחה לארץ נציג מטעמנו בידוק את הספינה בחו"ל כפי שכתוב בסעיף 2.12.7 יודגש כי קבלת הסירה תהיה בתחנה למניעת זיהום באילת, 2.11 כפי שכתוב בסעיף. ויערכו ניסויים במועד קבלת הסירה בארץ כפי שקבוע בסעיף 2.12 במסמכי המכרז.
15	2.13	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	מה זמן הדרכה הדרוש ???	כמצוין בסעיף 2.13 הדברים יתואמו מראש עם המציעה הזוכה.
16	2.14	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	אין כמעט אפשרות באילת (שכל כל מרוחק מהמרכז) לעשות תיקונים בטווח של 12 ש' אבל נשתדל (יש לנו צוות באילת) ומבקשים לאפשר עד 72 שעות היות שאם נצרך להוריד צוות מהצפון !!!	אין משנים את תנאי המכרז.
17	4.5	4. התמורה, לוחות זמנים ואבני דרך לתשלום	אפשרי לקבל את 95% מהתשלום עם גמר מבחני ים בחו"ל + 5% עם הספקת הסירה בארץ בכדי לחסוך הוצאות מיותרות היות שמספנות בחו"ל שהינם מהשורה הראשונה בעולם לא מוכנות להוציא כלי שייט ללא תשלום מלא בגמר ניסוי הים ואישור קבלת הספינה ע"י הלקוח !!!!	אין משנים את תנאי המכרז.

# שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: ט.7.2.2.5

יש להגיש את הצעת המחיר כנדרש במכרז.	מבקשים להציע את הספינה ע"י 3 גורמים: א. המספנה המייצרת ב. נציג המספנה בישראל ( רשום כיישות משפטית בישראל ) ג. סוכן אילתי של נציג המספנה בישראל שמאפשר מכירת הספינה לכם ללא תשלום ה-מ.ע.מ היות שהספינה הינה לשימוש באזור אילת !!!	5.4	5.תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז (תנאי 90)	18
יש להגיש את הצעת המחיר כנדרש במכרז.	מבקשים כמוסבר בסעיף הקודם להציע הספינה ללא מ.ע.מ !!!	5.6	5.תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז (תנאי 90)	19
בהתאם לסעיף 5.15 במידת הצורך וע"פ דרישת המשרד יציג את המצגת בפני אנשי המשרד. המצגת תוגש כנדרש כחלק ממהצעה.	מבקשים להציג את הצעתינו + פרטים על המספנה הבינלאומית בפני אנשי המשרד ע"י צוות מקצועי שמגיעה מחו"ל וכן ע"י נציג המספנה בישראל עם ניסיון רב ומוצלח בפרויקטים אחרים של הספקת כלי שיט.	5.15	5.תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז (תנאי 90)	20
כן, בשלב ההצעה על המציע לחתום בראשי תיבות ע"ג מסמכי המכרז לרבות הנספחים.	אך ורק אם זכייה במכרז !!!	9	9.ביטוחים	21
יש לספק בהתאם לקבוע במכרז.	האם אפשר להציעה מנוע + ג'יט שצוות התכנון והנדסה של המספנה חושבים וממליצים שיותר יתאם לסוג כלי השיט המבוקש ???	2.5.1-2	. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	22
מרכז הסירה.	האם יש לכם מקום מועדף למיקום הקבינה בגלל צורת העבודה שלכם ??	2.1.9	. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	23
סעיף 2.2.6 אינו משתנה, יחד עם זאת בסעיף 2.3.6 מושב המקובל בכלי שיט הכוונה למושב עם בולמים.	ממליץ ( מתוך ניסיון גדול ) למפעיל הסירה לפחות וגם לעוזרו לספק מושבים מיוחדים עם בולמי זעזועים ( כמו שסיפקנו למשטרת ישראל ) !!!	2.2.6	. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	24
	ממליץ ( מתוך ניסיון גדול ) למפעיל הסירה לפחות וגם לעוזרו לספק מושבים מיוחדים עם בולמי זעזועים ( כמו שסיפקנו למשטרת ישראל ) !!!	2.2.6	.2 תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	25
בתנאי הסף יש להציע מנוע קטרפילר. מי שציע מנוע קטרפילר מדגם 9C או מדגם מתקדם יותר יזכה לניקוד של 10 נקודות לאמות המידה זו כפי שמופיע במכרז. לעניין עמידת המנוע בתקני איכות הסביבה, נציין כי הנושא נבדק מול חברת קטרפילר ישראל וכן באגף זיהום אויר במשרד, נמצא שהמנוע עומד בתקני זיהום אויר. אין אנו משנים את תנאי המכרז בנושא זה.	במכרז מופיע דרישה למנוע מסוג קטרפילר C9. מנוע זה לא עומד בתקני איכות סביבה זה זמן מה ומכירתו בארה"ב הפוסקה לפני כשנה. האם יש אפשרות להציע מנוע אחר? אם כן איזה? מצורף קישור לאתר של קאטרפילר: <a href="http://marine.cat.com/cda/layout?m=428576&amp;x=7">http://marine.cat.com/cda/layout?m=428576&amp;x=7</a> בטבלה ניתן לראות כי המנוע C9 אינו עומד בתקני זיהום סביבה החל מסוף שנת 2013	2.1.6	.2 תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	26

# שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: ט.7.2.2.5

<p>סירת מדף היא סירה שהגוף, המבנה, חומר הבנייה ותכונות כלי השייט הן מוצר קיים של מספנה, מוצר מוכח, ומיוצר ע"י מספנה. כאמור בתשובה לשאלה 26 הקודמת, הדרישה למנוע 9C או דגם מתקדם יותר אינה תנאי סף אלא מהווה יתרון בשלב הניקוד של 10 נקודות כמפורט בטבלת הניקוד במסמכי המכרז. תנאי סף הינו מנוע קטרפילר בסעיף 2.5.</p>	<p><b>מוצר מדף בלועזית: shelf product - מוצר המצוי בפירמה ונמכר כמות-שהוא בלי שיהיה צורך להתאימו לדרישות מיוחדות של הלקוח, להבדיל ממוצר לפי מידה.</b></p> <p>להבנת במקרה המכרז לסירה המבוקשת על ידכם הינו מוצר שיצרן הסירה ייצר כדגם קבוע ומוגדר בעל אפיונים קבועים כלומר ייצר כבר מספר סירות תואמות את הסירה אותה אתם מבקשים לרכוש. לכאורה ברורה גם הסיבה שאינכם מעוניינים להיכנס לסכנו פתוח קרי, ניתן לדוגמה לבקש בדיקה אצל לקוחות שכבר קנו את הסירה מהדגם הנ"ל ולקיצור, אין כל חשש שהמוצר יתגלה כפגום אחר רכישתו. הבעיה בניסוח המכרז של הסירה האמורה הינה בכך שהמכרז מעבר להגדרת "מוצר המדף" מפרט מספר גדול מאד של פרמטרים האמורים להיות כלולים באותה סירה - "מוצר המדף" אותה אתם דורשים.</p> <p>לצורך האבסורד ניתן לכאורה להבין שאם ליצרן מסויים יש כלי שייט זהה לחלוטין לזה אותו אתם מבקשים לרכוש אך הוא ייצר אותו לפני שלוש שנים ומותקן בו אפילו אותו מנוע של אותו יצרן מנועים (קאטרפילר) בו אתם מעוניינים אבל עם דגם מנוע קודם לדגם ה"חדיש" אותו אתם דורשים לקבל בסירה הנ"ל הופכת למוצר אחר ממוצרי ה"מדף" של אותו יצרן. כלומר אם אכן יוכיח המציע כי ייצר (ושישן בשימוש) סירות דומות לנדרש, מגוף אלומיניום ימי ושאכן עומדות למזער בכל התכונות הנדרשות הצעתו עומדת בתנאי הסף.</p> <p>במקרה זה תפתח האפשרות להתחרות במכרז מעבר לאולי יצרן אחד בלבד שאצלו מצויות סירות מדף התואמות בצורה את המפרט הכלול במכרז.</p> <p>בגילי המופלג אני מנסה להמנע מעימותים בנושאים כאלה אבל רצוי כאן להעיר כי ישנן פסיקות רבות בנושאי מכרזים שקובעות כי מפרסם מכרז חייב להציג בפני משתתפי המכרז בצורה גלויה כיצד תשקל הצעתם. אבקש איפוא להבהיר בצורה מדויקת ככל הניתן את הכוונה ב"מוצר המדף".</p> <p>מבקש לדחות את מועד ההגשה המקורי ולאפשר דחיית הגשת ההצעה לאמצע חודש מרץ כדי שעל פי התשובות שתנתנה ב 12 לחודש פברואר ניתן יהיה להגיש הצעה מתאימה.</p>		<p>27</p>
<p>לא. בהתאם לסעיף 2.1.2</p>	<p>האם ניתן להגיש במכרז סירה באורך כולל של 50.21 מטר?</p>	<p>2.1.2</p>	<p>28 2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות</p>

## שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: ט.7.2.2.5

<p>לפי סעיף 5.15 יש להגיש בהצעת המציע מצגת לתיאור הספינה על פרטיה על גבי מדיה דיגיטלית. כאמור בסעיף זה במידת הצורך וע"פ דרישת המשרד יציג המציע את המצגת בפני אנשי המשרד.</p>	<p>לפי סעיף 5.15 במכרז יש מקום להגיע ולהציג את ההצעה לכן זה מאוד חשוב לנו מבחינה מקצועית !!! אני מתעסקים רק בצד המקצועי היות שאנו מקצועניים !!! רק כך תוכלו להבין את היתרון הגדול שלנו עם הצוות הבינלאומי וישראלי שלנו. אנו סיפקנו למעלה מ- 300 סירות מנוע לשימושים מקצועיים שמתפקדות שנים רבות במים בהצלחה מרובה. לכן אנו מבקשים שוב להציג את הצעתנו ע"י צוות המספנה הבונה שהינה מהמובילות בעולם ( צוות מקצועי מהמספנה יגיעה במיוחד מארה"ב ) + מנהל ההדרכות וניסוי הים ( מומחה בעל מוניטין עולמי ) ואני עם ניסיון מוכח של 46 שנה בתחום עם שרות וגיבוי ברמה הגבוה ביותר. לבסוף אתם תיקחו את החלטתכם !!! לפי תשובתכם נחליט אם להשתתף במכרז זה ???</p>	5.15		29
<p>הכוונה לדגם של פנדר, שאינו משאיר סימן על דופן כלי השייט אליו ניגשים/נצמדים.</p>	<p>מה הכוונה ל non - marking ?</p>	2.2.2	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	30
<p>מיכל אינטגרלי, מיכל שהינו חלק מהסירה ומותקן קבוע בסירה בגוף הסירה, המיכל יכול להיות מרותך לגוף, חלק ממנו או מותקן עם בולמים למניעת זעזועים.  הדרישה היא למיכל שלא יפחת מ- 500 ליטר. בסעיף זה נמחקת הדרישה המופיעה בסוגריים בסוף סעיף 2.2.14 "נפח מיכל הדלק יאפשר שיוט של לא פחות מ- 10 שעות הפלגה במהירות שיוט".</p>	<p>"מיכל אינטגרלי" הסבר. לערכתנו מדובר בדרישה המורידה מבטיחות כלי השייט, הגדלת הסיכון לזיהום עקב פגיעה בגוף הספינה וכן הפחתה במידה ניכרת של האפשרות להחזקה וניקיון של המכל. האם ניתן להציע מכל המחובר בברגים לגוף הספינה? בהקשר לנפח במכל/שיוט של 10 שעות. האים מובן למשרד כי על פי סעיף זה מדובר על מכל דלק של כ 800 ליטר ל מנוע C 7 וכ 1000 ליטר למנוע C 9 (במערכת ההנעה בלבד מדובר בהפרש משקל של כ 400 קג'. מנוע, ג'ט, ממסרה)</p>	2.2.14	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	31
<p>ראה תשובה לשאלה כמו בשאלה 24.</p>	<p>דרוש הסבר יותר טוב למושג (או ספסל) המפעיל והנוסע ליד. מהוא מושב עמידה?</p>	3.2.6		32
<p>הדרישה בסעיף 2.7 לנגרר הינה מבוטלת. על המציע לספק עריסת הספנה.</p>	<p>משקל הספינה והעגלה יהיו מעל 3.5 טון וברוחב מעל 3 מטר, כפי שידוע אין אפשרות לקבל רישוי לעגלה עם מימדים כאלו, מבקש הבהרות.</p>	2.7	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	33
<p>יבוצעו הבדיקות בהתאם לסעיף 2.12, "בדיקות קבלה לבדיקת שלמות ותקינות הסירה והציוד הנוסף".</p>	<p>בדיקת ביצועים כללית, בדיקת כושר תמרון. הבהרות</p>	2.12.1	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	34

## שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: 7.2.2.5.ט

2.12.7	האים הבדיקות יהיו זהות לבדיקות במספנה? המשרד מתבקש לפרט את סדר הבדיקות התפעוליות אשר יבוצעו אצל היצרן בחול וכמו כן כי אותם בדיקות בדיוק יבוצעו שוב בישראל טרם המסירה.	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	35
6.3	מבדיקה עם נציג HAMILTON בארץ לא ידוע על דגם HG – 220 מבקש הבהרה.		36
2.14.7 - 8	תנאי האחריות המקובלים בכל עולם המנועים / ספנות הם כי החלפת חלק איננה קשורה לתקופת האחריות העיקרית הקיימת על המנוע כמכלול. תקופת האחריות על מנוע / מכלול מתחילה ביום האספקה ונמשכת לפי פרק הזמן / שעות אשר היצרן קבע כי הם תקופת האחריות. האים הכוונה לקבלת אחריות למנוע ולמסרה מעבר למקובל ולמתקבל מהנציג הרשמי בארץ?	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	37
4.6	הוראות תכ"מ? ניתן לקבל פירוט?		38
עמוד 35 סעיף 22	מתקבל מכך כי במידה והמשרד ביטל את ההסכם לאחר גמר בניית הספינה הוא מחויב רק ב 50% מהחוזר בעוד שעל הספק לשלם למספנה עבור כול הספינה. על המשרד לקחת סעיף זה בחשבון. הרי לא ניתן לבטל הזמנה של הסירה אצל היצרן.		39
2.6	הכוונה למטף אוטומטי?	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	40
2.1	האם מדובר בהספקת ספינה חדשה בלבד והכוללת תהליך של ליווי הבניה במספנה?	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	41
2.1.6	האם מדובר בספינה עם מנוע אחד בלבד?	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	42
2	מהירות שיוט, הגדר. האם יש דרישה למהירות מרבית?	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	43
2	דרישה לכושר שייט לספינה ל 8 נוסעים וצוות?	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	44
6.3	כיצד ניתן להגיש אופציות לתוספות בספינה שלא מפורטות בטבלה בסעיף 6.3		45
2.12	הבדיקות יהיו כמפורט בסעיף 2.12		
	נפלה טעות סופר ברישום הדגם של הג'ט בטבלה 6.3. סוג הג'ט הוא HJ 322		
	הדרישה בנושא זה כפ שנקבע בסעיף 2.14.7.		
	הוראת תכ"מ 1.4.1 – "ביצוע תשלומים בגין התחייבויות" <a href="http://takam.mof.gov.il/doc/hashkel/horaot.nsf">http://takam.mof.gov.il/doc/hashkel/horaot.nsf</a>		
	לא משנים את תנאי המכרז.		
	סעיף 2.6 הינו בנושא קשר וניווט, לא ברורה השאלה.		
	מדובר בסירה חדשה. לגביי הליך ליווי בניית הסירה הדבר נתון לשיקול דעתו של המשרד.		
	כן.		
	אין דרישה למהירות מרבית אלא למהירות שיוט כפי שנקתב בסעיף 2.		
	כן.		
	הניקוד יהיה בהתאם לאמות המידה שפורטו בטבלה בסעיף 6.3		

## שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: ט.7.2.2.5

46	2. תיאור ההתקשרות ודרישות טכניות	2.11	האם מהגעת הספינה לארץ ועד לקבלת הספינה על ידי המשרד ניתן יהיה לאחסן את הספינה בתחנה למניעת זיהום ים באילת?	בעיקרון כן, יחד עם זאת עלויות הכרוכות בכך אם יהיו, יהיו על חשבון המציע. יודגש כי אין באפשרות העגינה בתחנה לגרוע מאחריות הספק לתקינות הסירה על כלל רכיביה והציוד הנלווה גם בתקופת שהותה בתחנה.
47			האם יש מניעה להתקנה של חלק מהאביזרים בארץ?	הכול יותקן במספנה.
48			כיצד איך ניתן להציע הצעה אחת עם מספר אפשרויות (מנוע / ג'ט)	יש להגיש הצעה בהתאם לתנאי המכרז.
49		2.5.1	האם אפשר לספק GEAR של ZF במקום - TWINDISC???	לא.
50		כללי	ניהול פרויקט מטעם המשרד להגנת הסביבה - האם יהיה מנהל פרויקט מטעם המשרד, ואם כן מה יהיו סמכויותיו בפרויקט בכלל ומול המספנה בפרט?	ראה סעיף 60 להסכם.
51		כללי	האם ניתן יהיה להשתמש במתקני המשרד להגנת הסביבה באילת בתקופת המסירה? (בזה כלול עגינה בתחנה למניעת זיהום ים, תדלוק, שירותי נמל וכדומה)?	בעיקרון כן, יחד עם זאת עלויות הכרוכות בכך אם יהיו, יהיו על חשבון המציע. יודגש כי אין באפשרות העגינה בתחנה לגרוע מאחריות הספק לתקינות הסירה על כלל רכיביה והציוד הנלווה גם בתקופת שהותה בתחנה.
52		כללי	מתי תתבצע העברת הבעלות על הסירה? להבנתנו המשרד להגנת הסביבה יקבל בעלות על הסירה לאחר המסירה באילת ועד אז הסירה תהיה בבעלות החברה. כמו כן להבנתנו הבעלות על הסירה בעת ההדרכות תהיה של המשרד לאיכות הסביבה. הנושא חשוב בהיבט אישורי היבוא הנדרשים, וכן בהיבט תכנון העברת הבעלות.	עם קבלת הסירה ולפני התשלום הסופי.
53		כללי	האם למענה דרושות עוד הצהרות מלבד - רישום תאגיד, אישור גופים ציבוריים (5.2), אישור ניכוי מס (5.2), נספח ו' והצהרה על ייצוג יצרן בארץ (5.4), אישור העדר חובות לרשם החברות (5.5), אישור נסח חברה), נספח ד', הצהרה על ניסיון יבוא סירות רלוונטי (5.10), הצהרה על נציגויות למכלולים בארץ (5.11) והצהרה על ביצוע אחזקה (5.12)?	כפי שמופיע במכרז.
54		5.4	האם נספח ו' ממלא אחר דרישות סעיף 5.4 בדבר זכויות קניין?	בסעיף 5.4 יש לצרף אישור היצרן בחו"ל לעומת נספח ו' שעל המציע לחתום באישור עורך דין.
55		5.5	מברור מול רשם החברות עולה שאישור על העדר חובות נקרא "אישור נסח חברה". האם זהו המסמך הדרוש למילוי דרישה זו? אם לא, איזה מסמך דרוש?	כן. יש להכנס לאתר האינטרנט של רשות התאגידים וללחוץ על "הפקת נסח חברה".

## שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.2.2

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודתן

מספר טופס: ט.7.2.2.5

<p>סעיף 5.9 רלוונטי למקרה והמציע משתף גורם נוסף לצורך מתן השירותים או מעסיקו כקבן משנה. כפי שכתוב בסעיף, יש לצרף התחייבות לביצוע התקשרות בין המציע לבין הגוף/פים המשתתפים במתן השירות. כמו כן, יש לצרף מסמכים המעידים על כך כי נותן השירותים המשתתף במתן השירות, במידה ויש כזה, עומד בכל התנאים הרלבנטיים לחלקו בתן השירות. ההתקשרות של המשרד תהיה מול המציע בלבד.</p>	<p>האם קבלני משנה נדרשים להגשת כלל ההצהרות והמסמכים הנ"ל?</p>	<p>5.9</p>		<p>56</p>
<p>לא משנים מתנאי המכרז</p>	<p>עדיפות בניקוד הטכני למנוע: C9 מניחוח הנדסי שבוצע בחברה עולה שמנוע C9 יכול להתברר כבעייתית לסירות בסדר הגדול הנדרש - הסירה המוצעת על ידנו הינה בעלת קווי גוף המתאימים לסירת גלישה מהירה ומאוד "אקונומיים". להערכתנו המקצועית מנוע C9 חזק מדי ביחס לגודל הסירה המבוקשת ולמבנה המיוחד המוצע על ידנו, וידרוש הגבלות (D-Raiting) בכדי לשמור על בטיחות השייט, וידרוש להגביל המהירות בכדי למנוע נזקים לגוף הסירה לאורך זמן. בנוסף, המנוע יהיה בזבזני בדלק ומזהם יותר ביחס למשקל הסירה. אנו מבקשים לבטל את הניקוד הנוסף שניתן למנוע C9 וכן למערכת הג'ט הנלוות אליו. ההנחיה במפרט לספק מנוע קטרפילר וג'ט האמילטון איננה מנחה על דגם מסוים של המכלולים הנ"ל וכפי שהוסבר לעיל אין כלל צורך בכך. הסוגיה המרכזית הינה לספק את המהירות וכושר ההעמסה של הסירה ובכך ישנה עמידה מלאה.</p>	<p>6.3 – טבלת שקלול</p>		<p>57</p>
<p>סירת מדף היא סירה שהגוף, המבנה, חומר הבנייה ותכונות כלי השייט הן מוצר קיים של מספנה, מוצר מוכח, ויוצר ע"י מספנה</p>	<p>מה הקריטריון לפיו תאושר או שלא תאושר סירה מוצעת כסירת מדף? לא ברור בצורה חדה ממסמכי המכרז.</p>	<p>8.4</p>		<p>58</p>

## שם טופס: פרוטוקול אישור מענה לשאלות הבהרה

מספר הוראה: 7.2.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט.7.2.2.5

פרק משני: ועדות מכרזים ועבודות

<p>על המציע לעמוד בתנאי הסף כפי שנקבעו במכרז</p>	<p>אני מייצג מספנה פינית בעלת מוניטין רציני בתחום סירות עבודה ופטרול מאלומיניום עם הנעת ג'ט. אין להם יישות בישראל. - אני הנציג שלהם. בהגדרת ה"מציע" המציע חייב שיהיה בעל יישות ישראלית הצעתי היא לשנות הנוסח. שהרי אין לצפות שמפעלים רציניים יבחרו להקים יישות ישראלית לצורך מכירה פוטנציאלית של סירה אחת שאלתי היא האם ניתן להגדיר ש"המציע" יהיה יישות ישראלית או יישות זרה שהיא בעלת הכישורים הנדרשים ובמכרז שהעונה על תנאי הסף. היישות הזרה תהיה חייבת בייצוג על ידי יישות ישראלית (חברה) או יחיד שעסק ברכש ספינות עבודה (בעברו)</p>		59
<p>על המציע לעמוד בתנאי הסף המפורטים במכרז לרבות ס' 5.4 למכרז - "על המציע להיות רשום כיישות משפטית בישראל על פי כל דין וכן להיות בעל נציגות ו/או משרד ו/או מקום קבע בישראל, וכן עליו להיות מיוצג בארץ על ידי נציג קבוע. לצורך הוכחת סעיף זה, על המציע לצרף להצעתו הצהרה כי הינו יצרן הציוד המוצע ו/או הסוכן המוכר והמאושר של יצרן הציוד המוצע בישראל (יש לצרף אישור היצרן בחו"ל)"</p>	<p>האם יאושר מציע שהוא יצרן זר ללא יישות ישראלית רשומה אך פועל באמצעות נציג בארץ שהינו יישות ישראלית</p>		60
<p>סירת מדף היא סירה שהגוף, המבנה, חומר הבנייה ותכונות כלי השייט הן מוצר קיים של מספנה, מוצר מוכח, ומיוצר ע"י מספנה. למעט המכלולים הפנימיים, כפי שמופיע במכרז והם תנאי סף.</p>	<p>מה הקריטריון שלפיו תאושר או לא תאושר סירה מוצעת כסירת מדף.</p>		70

בעקבות השאלות שהתקבלו, מוצעים העדכונים הבאים במסמכי המכרז:

#	הסעיף במכרז	עדכון נדרש במסמכי המכרז
1.	2.7	הדרישה לנגרר מבוטלת יש לספק עריסת הספנה מותאמת לגודל ומשקל הסירה.
2.	2.2.6	סעיף 2.2.6 אינו משתנה, יחד עם זאת בסעיף 2.3.6 מושב המקובל בכלי השייט הכוונה למושב עם בולמים.
3.	2.2.14	<u>בסעיף זה נמחקת הדרישה המופיעה בסוגריים בסוף סעיף 2.2.14 "נפח מיכל הדלק יאפשר שיוט של לא פחות מ- 10 שעות הפלגה במהירות שיוט".</u>
4.	6.3	נפלה טעות סופר ברישום הדגם של הג'ט בטבלה 6.3. סוג הג'ט הוא 322HJ

חתימת עורך המכרז

שם	אלי ורבורג
תאריך	11.2.14
חתימה	